



## Nutzfahrzeug Global

Anzeigen für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Videos, Fotos und Berichte rund um Nutzfahrzeuge

- [Home](#)
- [Anzeigen](#)
- [Videos](#)
- [Bildergalerien](#)
- [Publikationen](#)
- [Über uns](#)
- [Kontakt](#)



### Astra verkauft die ersten Schwerfahrzeuge in Deutschland

April 23, 2014 Von: Nutzfahrzeug-Global.com Redaktion Kategorie: [Baufahrzeuge](#), [LKW](#)



**In zwei Steinbrüchen im Raum Ulm laufen die ersten Schwer-LKW des Spezialherstellers und treten den Ersatz knickgelenkter Dumper an.**

Unterschleissheim, 22. April 2014 Darf's etwas mehr sein? Damit ist das Einsatzgebiet eines Astra (Schwerlast LKW, Dumper, Muldenkipper) kurz und knapp beschrieben. Seit 1946 ist es die Philosophie des Unternehmens aus der Emilia Romagna, seine Produkte immer widerstandsfähiger gegen einschlägige Belastungen zu machen. Es gilt: ein Astra funktioniert in jedem Gelände unter allen klimatischen Bedingungen unter jeder Last. Deshalb arbeiten die Produkte auch in aller Welt auf Erdölfeldern, Minen und Tagebaugebieten unter extremen Bedingungen.

Ein Astra überwindet auch die gängigen Abgrenzungen einer Fahrzeugklasse. Was aussieht wie ein LKW, kann oft einen Dumper ersetzen und verursacht dabei weniger Kosten. Gründe dafür gibt es mehrere: durch die Verwendung etlicher Bauteile aus dem LKW Bereich sind viele der nicht belastungsempfindlichen Komponenten Serienteile aus einer Fertigung großer Stückzahlen. Einkauf und Wartung sind entsprechend preiswerter. Das Eigengewicht erlaubt eine günstigere Nutzlast- / Gesamtgewichtsrelation. Zudem ist durch die fallweise Straßentauglichkeit das Einsatzspektrum größer und am Ende der Nutzungsdauer auch der Gebrauchtfahrzeug-Wert. Und der Fahrer merkt den Komfort einer Vierpunkt-Lagerung des Fahrerhauses.

Der Cursor 13 Motor von FPT Industrial, der auch in den schweren Iveco Baureihen seinen Dienst verrichtet, gibt sein Drehmoment über ein automatisiertes 16 Gang Getriebe von ZF an die Achsen, die über eine besondere Konstruktion am Rahmen befestigt sind. Der Rahmen ist eines der Geheimnisse der Robustheit. Sowohl die Biegesteifigkeit wie auch das Widerstandsmoment gegen Verdrehung finden in der ganzen Wettbewerbslandschaft nicht im Ansatz ihresgleichen.

Langlebigkeit von Aufbau und Komponenten sowie Zuverlässigkeit über Jahre resultieren direkt aus diesem Vorteil.

Nachdem auf dem Bau und in der Grundstoffindustrie Kosten genauso wichtig sind wie überall, plant Astra nach den Knicklenkern – einer läuft bereits in München – auch mit seinen Truckbaureihen den Markteintritt in Deutschland. Einer der ersten Kunden ist ein Kalksteinbruch im schwäbischen Giengen / Brenz. Heute gingen dort zwei Vierachser (8×4) der Baureihe HD9 in den Betrieb, die ohne Einschränkungen auf ein Gesamtgewicht von 50 Tonnen ausgelegt sind. Die verbleibende Nutzlast von 33 to bedarf keiner weiteren Interpretation und wird von Anwendern häufig eher als „Richtwert“ angesehen. Thomas Ceska, Verkaufsleiter Astra Deutschland, Österreich und Schweiz: „Die Erfahrungen im benachbarten Neresheim, wo der erste HD9 bereits läuft, haben gezeigt, dass das Fahrzeug den Dumper, den es ersetzt, in Sachen Effizienz klar schlägt: 6 m3 pro Tour mehr sind eindeutig“

Für den Iveco Vertragspartner B&R Autohaus in Ulm hat das im Vorfeld nur wenige Anforderungen mit sich gebracht. Aufgrund vieler Gleichteile (Motor, Fahrerhauskomponenten) mußte B&R Mechaniker nur auf einige Besonderheiten schulen. Außerdem wurde die Ersatzteilversorgung in die Iveco Abläufe integriert.

zum Foto: Quelle Iveco Magirus AG

Gefällt mir Zeige deinen Freunden, dass dir das gefällt.



Kommentarfunktion geschlossen.

← [Europäisches Aufarbeitungszentrum für Gebrauchtgeräte in Polen – Ein zweites Leben für STILL-Gabelstapler](#)  
[Doppeltes Omnibusjubiläum bei Mercedes-Benz](#) →

## • MENÜ

- [Allgemein](#)
- [Bildergalerien](#)
- [Frauenpower](#)
- [International](#)
  - [Chinesisches Portal](#)
  - [Englisches Portal](#)
  - [Polnisches Portal](#)
  - [Russisches Portal](#)
  - [Spanisches Portal](#)
  - [Türkisches Portal](#)
- [Discount-Shop](#)
- [Kultur](#)
- [Nutzfahrzeuge](#)
  - [Abschleppwagen](#)
  - [Agenturen](#)
  - [Auflieger / Anhänger](#)
  - [Auktionshäuser](#)
  - [Baufahrzeuge](#)
  - [Baumaschinen](#)
  - [Busse](#)

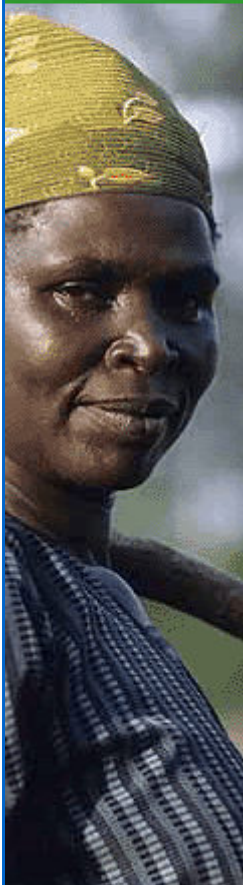
- [busworld 2011](#)
- [Container](#)
- [Ersatzteile / Zubehör](#)
- [Gabelstapler](#)
- [Invest](#)
- [IT / Software](#)
- [Kommunalfahrzeuge](#)
- [Kühlfahrzeuge](#)
- [Ladungssicherung](#)
- [Land und Forst](#)
  - [Agritechnica 2011](#)
- [Leasen und Mieten](#)
- [LKW](#)
- [Oldtimer](#)
- [Politik / Wirtschaft](#)
- [Reifen](#)
- [Tank und Silo](#)
- [Top News](#)
- [Transporter](#)
- [Videos](#)
  - [Adel](#)
  - [Agritechnica 2009](#)
  - [Busworld 2009](#)
  - [Eurotier 2010](#)
  - [FORSTlive 2011](#)
  - [FORSTlive 2012](#)
  - [FORSTlive 2013](#)
  - [IAA Nutzfzg. 2010](#)
  - [IFBA 2010](#)
  - [IFBA 2011](#)
  - [Ligna 2013](#)
  - [NFZ Messe 2013](#)
  - [Nutzfahrzeug-Global](#)
  - [RDA Workshop 2009](#)
  - [RDA Workshop 2011](#)
  - [transport logistic 2013](#)
  - [Werbespot-Galerie](#)
- [Zeitung / Archiv](#)
  - [FrachtDienst](#)



• Messen



**Brot**  
für die Welt



Sprache auswählen | ▼

SUCHE

## • Tags

[Agritechnica 2009](#) [award](#) [bilder](#) [bus](#) [Busse](#) [busworld](#) [busworld 2009](#) [eurotier 2010](#)  
[fleettec](#) [fliegl](#) [FORSTlive 2012](#) [fotos](#) [Gabelstapler](#) [hankook](#) [hannover](#) [iaa 2010](#) [ifba](#)  
[2010](#) [interview](#) [iveco](#) [kortrijk](#) [krone](#) [LKW](#) [man](#) [mercedes](#) [benzmessenooteboom](#)  
[Nutzfahrzeuge](#) [omnibusse](#) [RDA Workshop 2009](#) [rda workshop 2010](#) [RDA Workshop](#)  
[2011](#) [Reifen](#) [scania](#) [setra](#) [soltau](#) [stegmaier](#) [tires](#) [trailer](#) [transport](#) [van eckvan](#) [hoolvdl](#) [velsvcon](#) [video](#)  
[volvo](#)

**[Mediadaten 2013](#)**

[Mediadaten 2014](#)

[Geschäftsbedingungen](#)

[Datenschutzerklärung](#)

[Impressum](#)

Nutzfahrzeug-Global.com

[Sitemap](#)

[Gebrauchte Omnibusse](#) | [Nutzfahrzeuge](#) | [Logistik Portal](#) | [Logistik Inserate & Anzeigen](#) | [Messen](#) |

[Pferde-Luxus-Lifestyle](#) | [Luxus-Portal](#) | [Logistik E-Paper](#) | [Nutzfahrzeug E-Paper](#)